

Pelle P

– så mycket mer än
en framgångsrik,
internationellt känd
duktig seglare!

Pelle P-dagen

En ny tävling går av stapeln den 9 juni i år.

Nämligen Pelle P-dagen!

Dagen är helt tillägnad vår mycket uppskattade klubbkamrat Pelle Petterson. Naturligtvis för att hedra och uppmärksamma honom och hans fantastiska livsgärningar!

Han är en ikon bland tävlingsseglare och båtmänniskor och kanske vår genom tiderna främsta svenska industridesigner.

Pelle är en person med ett imponerande brett register.

Vi har valt att presentera några av hans många talanger och färdigheter i den här artikeln.

Uppväxt/Utbildning

Pelle Helmer Petterson, son till Borgny och Helmer Petterson, föddes i Stockholm 31 juli 1932. Familjen flyttade till Göteborg 1942 och bosatte sig i Örgryte.

Pappa Helmer arbetade på Volvo med bland annat att utveckla gengasaggregat. Han var både intresserad av design och tekniskt begåvad och var formgivare av bland annat PV 444. Han ägde själv en bil vilket inte



Pelle med sin "fabrikstrimmade" lådbil.



var så vanligt på den tiden, men väldigt förmånligt för familjen. Pelle behövde ju köras till än det ena än det andra.

Helmer Petterson var en mycket förutseende och inspirerande pappa och redan tidigt intresserade han Pelle för byggnad och utveckling av bilar.

Därför var det naturligt att Pelle redan i unga år började bygga lådbilar tillsammans med sin pappa hemma i källaren. Han fick också hjälp av pappans kompisar på Volvo, som bidrog med att svarva och snickra och dessutom förse hjulen med kullager från SKF!

Det var inte bara för skoj skull man byggde lådbilar – nej de skulle byggas för racing! "Snabbast ner" i backarna var det som gällde. Det fanns lokala tävlingar som i t.ex. Göteborg, Västerås, Jönköping och även

ett Svenskt Grand Prix i Stockholm att testa sin djärvhet och sina bilar.

I Göteborg tävlade Pelle i Stockholmsbacken inför 15 000 åskådare. Genom olika kvalifikationstävlingar avancerade han till Grand Prix i Stockholm. Där gick tävlingen i gasverksbacken i närheten av Kungliga Tekniska Högskolan inför ännu större publik ca 30 000. Gissa vem som vann?!

Med segern följde bl.a. en intervju med Farbror Sven i Sveriges Radio och en journalfilm inspelad av Svensk Filmindustri. Inte konstigt att Pelle fick smak på racing och bilar.

Fartkänsla och balans hade Pelle lärt sig tidigt bl.a. genom sin morfar, som lärde ut både backhoppning och hur man byggde hoppbackar.

I Göteborg tävlades det i back-

hoppning bland annat i Bragebacken i Slottsskogen. Man "importerade" både snö och medtävlare från Norge, preparerade backen och hoppade. Pelle som var 12-13 år då tävlade och vann ofta.

Men som för alla andra var skola och utbildning viktig i Pelles liv.

Han tog realen i Vasa Högre Allmänna Läroverk och studenten på Samskolan. Sedan följde ingenjörsexamen på GTI.

Med sikte på design och bilar och påhejad av pappa Helmer följde utbildning i industridesign på The Pratt Institute i New York.

USA var "långt bort" då och Pelle minns när familj och vänner vinkade adjö när han avseglade med Svenska Amerika Liniens fartyg M/S Kungsholm den 1:sta augusti 1955.

Utbildningen kombinerades med praktik i Detroit. Efter 2 år i USA flyttade Pelle sedan till Turin i Italien där pappa Helmer hade ordnat ett jobb.

P 1800



AB Volvo bestämde sig vid den tiden för att bygga en sportbil och pappa Helmer utsågs till projektledare. En designtävling utlystes och Pelle, som fick veta detta genom sin pappa sände anonymt in sina ritningar på den blivande P 1800. Förslaget vann och prototypen byggdes i Turin under Pelles regi. Att bilen har blivit en ikon har väl inte undgått någon och Pelle anser att projektet blev hans största och mest betydelsefulla bedrift inom yrket.

Hemma i Sverige drog flickvän och havet så Pelle flyttade hem och började arbeta tillsammans med sin pappa som design freelancer. Han har designat så olika saker som förutom bilar även båtar, motorsågar, gräsklippare, klocka och till och med en Stena färja!

Segling/Båtar

Med sommarnöje i Kullavik blev seglingen ett stort intresse. Pelle började tävla i Stjärnbåt, vann Kungakannan som han fick ta emot ur självaste Kung Gustaf V:s hand på Särö.



Pelle tar emot Kungakannan av Kung Gustaf V.

De stora internationella framgångarna kom med seglingen i Starbåt.



Pelle till rors tillsammans med gästen Stellan Westerdahl.

Där tog Pelle bland annat. OS Brons i Tokyo 1964, OS Silver i Kiel 1972 och VM Guld i San Diego 1969.

VM guld klassas av Pelle själv som den största idrottsliga framgången.

Med så stora meriter gavs det förutsättningar att ge sig in som svensk utmanare i America's



Pelle med VM-pokalen.

Cup 1977 och 1980. För det krävdes sponsorer som ville ställa upp på en satsning att bygga en båt och segla denna välkända och historiska tävling. Svenska företag som Volvo, SCA och SEB hjälpte till att göra satsningen möjlig.

Reglerna då för denna tävling var att man tävlade nationellt dvs med svensktillverkad båt, svensk besättning osv.

Efter många år av förberedelser bar det av till USA. En övntad



Hammersmith Farm.

men mycket omtyckt bostad väntade det svenska teamet i USA. De bodde nämligen på Hammersmith Farm som ägdes då av Jacqueline Kennedys mamma. Jacqueline själv visade de imponerade seglarna runt den slottsliknande byggnaden. I köket fanns två duktiga kockar Leif Mannerström och Christer Svantesson som lagade maten åt den svenska besättningen.



Pelles båt "Sverige" seglade mot "Australia" i utmanarfinal.

Pelle är än idag engagerad i Americas Cup seglingarna fast de idag har ett nytt koncept med snabbseglande katamaraner.

Segling är en dyr hobby och Pelle behövde tjäna pengar för att kunna optimera sitt stora intresse.

Han bestämde sig för att bygga en "Folkbåt". Maxi 77 var en riktig familjebåt med bra utrymme, stor bekvämlighet och



kunde säljas till ett överkomligt pris. Båten blev en succé och följdes av flera andra Maximodeller.

Det finns nog inte en enda seglare i Sverige som inte vet vad en Maxi-båt är!

Än idag pågår utveckling av Maxi och nya modeller ser dagens ljus.

Golf

Pappa Helmer tog också med sin Pelle till golfbanan och redan 1944 blev Pelle medlem i Göteborgs Golf Klubb. Medlem i över 70 år i vår klubb – kanske ett rekord?

Under de internationella seglingarna fanns det ledig tid att göra något annat och då passade golfen bra. Pelle har spelat golf i de flesta länder jorden runt och på så exotiska platser som Söderhavet. Florida, Australien, Nya Zeeland, Singapore, Bermudas, Fiji, Tahiti, Hawaii, Kalifornien och Syd Afrika. Men även på mer traditionella platser som Skottland, Spanien, Turkiet och Frankrike förstås.

Pelle har i 20 års tid varje höst tillsammans med kompisarna P-O Mattsson, Janne Eldh och Ove Terling seglat utefter västkusten och ankrat båten nära lämpliga golfbanor för spel på olika banor.

Varje vecka i maj åker gänget traditionellt ner till Spanien för

Fortsättning på nästa sida

Medaljer och andra meriter

Vinnare av Sveriges Grand Prix Pojkbilracing 1943
Vinnare av Kungakannan 4 gånger Juniorsegling
Vasaloppsmedaljen
Namn på Göteborgsspårvagn

10-talet VM medaljer
Olympiska medaljer, Silver och Brons
2 gånger utmanare Americas Cup
Vinnare av Coupe de France 2 gånger

Vald till Västsveriges främsta idrottsman 1969
Göteborgsambassadör MIG
Invalid i Svenska Idrottsakademin
Invalid i svensk Seglings Hall of Fame nr 1
Invalid i Match Cup Sweden Hall of Fame
Invalid i Göteborgsidrottens Hall of Fame

Västsvenska Handelskammarens
Utmärkelse 1:a storleken 2004
Kungliga Tekniska Högskolans Stora Pris 2004
HM Konungens Medalj 12:te storleken

Fortsättning från föregående sida

att njuta av trevliga golfrunder. Vi kan bara ana att det ingår en del tävlingsmoment också.

Familjen

De som betytt mycket för Pelle i både med- och motgångar är naturligtvis hans familj. Fru Irene, döttrarna Cecilia och Icka samt hans son Per, som tragiskt gick bort 2003. Bakom varje mans framgång finns en kvinna och utan Irenes stöd och närvaro hade kanske inte Pelles liv blivit den framgångssaga den är.

Nya utmaningar

Tro inte att Pelle slutat vara i "hetluften".

I sommar är Pelle inbjuden till ett P1800 jubileum i Australien. Det finns ett antal P 1800 klubbar runt om i världen och de vill förstås träffa "designer gurun" när det är möjligt!

Ett annat roligt uppdrag blir att provsegla den nya Maxi 1200 utanför Mallorca nu i vår.

En putter med helt ny design står också på agendan. Pelle har tänkt till och funderat över hur en putter för eget bruk ska kännas i handen. Han använder sina tekniska kunskaper och skapar - hoppas vi - en drömputter.

Mer om den hemligheten får ni veta av Pelle själv på Pelle P Dagen i samband med prisutdelningen.

Tävlingen spelas enligt hans önskemål som en Green-some poängboge. Pelle hoppas få spela med sin fru Irene.

Vi hoppas på stor anslutning till tävlingen – kom och hjälp oss att göra dagen till ett oförglömligt minne för Pelle!

Med stor ödmjukhet och med glimten i ögat tackar Pelle för samtal och uppmärksamheten och kilar iväg på nästa uppdrag!

Lycka till Pelle!

*För Senior Kommittén
Ewa Jonsson
Karin Hedberg*



Pelle P Dagen



Tisdagen 9 juni 2015

I samråd med Pelle spelar seniorer 55+ en 18-håls Greensome, Poängboge med shotgunstart kl. 09:00

Efter tävlingen följer mingel, lunch och prisutdelning

Pelle kommer att berätta om arbetet med sin nya putter och förrätta prisutdelningen

Produkter från det kända klädmärket Pelle P visas i samband med lunchen och prisutdelningen

Varmt välkomna önskar Seniorkommittén



Tävlingsledare: Gun-Britt och Hans Lidö,
tel. 031-29 86 88