



*Tillbakablickar,  
en artikelserie  
sammanställd av  
Calle Sahlquist*

Askims Landskommun, som gick upp i Göteborgs Kommun år 1974, bestod av byarna Askim, Hovås, Brottkärr, Skintebo och Billdal. Askims gamla kommunalhus finner man som första hus på höger sida då man kör ned Hovåsvägen. Här är det idag bland annat dagis och man har också möjlighet att hyra festlokal. Askims Kommuns första kyrka var en medeltida stenkyrka som saknade torn och låg på det som idag är Askims norra kyrkogård vid Mikaelkyrkan. Stenkyrkan började brinna under pågående gudstjänst den 12 november 1876 och brann ned till grunden. Än idag ser man ruinen efter den gamla kyrkan. Nuvarande Askims kyrka byggdes åren 1878 – 1879 på hemlandet Stora Hovås ägor och ligger strax nordost och i närheten av våra nuvarande golfhål 16 och 17. Till viss del hämtades byggnadsmaterialet från den gamla stenkyrkan. Kyrkogården tillkom något senare och invigdes först 1896 och utvidgades 1934. Kyrkans namn tillkom alltså efter kommunens namn och inte efter namnet på ägorna där den byggdes.

När Klubben år 1933 hade byggt ut golfbanan till att omfatta 18 hål, var två av de nya hålen 14 och 15 – dagens 16 och 17. (Åren 1933–1958 var vårt nuvarande 3:e hål det 1:a). Bland medlemmarna benämndes under många år de två hålen som Kyrkhålen och detta uttryck förekommer fortfarande bland äldre medlemmar. Benämningen Kyrkhålen berodde givetvis på att de var belägna i närheten av Askims Kyrka och var/är

beskurna från de övriga sexton hålen. Dessutom låg banan, och då främst 14:e hålets green och 15:e tee, alldeles nedanför nuvarande parkeringsplatsen vid kyrkogården.

Dåvarande 14:e hålet var från början ett relativt kort par 4-hål, där herrtee låg invid oxelhäcken vid vår Verkstad 2. Teen var förhöjd med mellan 1,5 och 2 m. Backtee var placerad vid nuvarande 17:e greens sydvästra hörn! Fortfarande kan ett vaket öga se den lilla upphöjningen. Hålet gick över nuvarande övningsområde för närspel, tvärs nuvarande fairway och mot kyrkans parkeringsplats och upp till en green. Det 15:e hålet var från början ett dogleg vänster par 4 med en herrtee som var placerad vid gränsen mot kyrkans parkeringsplatser. Det fanns en stor fairwaybunker till vänster vilket gjorde att utslaget måste placeras väl.

Projekteringen av Nya Särövägen tog sin början kring 1950-talet och vägen skulle gå väster om Askims kyrka. Invigningen av vägen kom först i sluv



*14:e green låg alldeles nedanför kyrkan. På green bl a Nils Odqvist.*

## ”Kyrkhålen”

tet av 60-talet, men redan 1954 togs Klubbens mark i anspråk så att de båda Kyrkhålen avkortades.

Bland annat förkortades 14:e hålet till ett par tre hål med en green som krävde ett slag förbi gattet mellan de två trädningarna i bäckens förlängning. Även 15:e förkortades rejält och blev ett mycket kort par fyra med en tee som flyttades fram till alldeles öster om nuvarande 16:e green.

År 1968 tog Nils Sköld fram ritningar för nya hålsträckningar. Hela golfbanan skulle förbättras, samtidigt som man försökte lösa problemet med de avkortade Kyrkhålen. Nyckeln till Skölds förslag för Kyrkhålen var att Klubben skulle köpa den s.k. KFUM-marken, lika med första halvan av nuvarande 16:e hålet. Man misslyckades dock med att införskaffa mark till den övriga banans förändringar så planerna på nya hålsträckningar och förbättringar lades på is. Dessutom tillät inte Klubbens ekonomi annat än en ombyggnad av Kyrkhålen. Förslaget byggde på två par fyra hål vid nuvarande 16:e och drivingrange vid 17:e. Tyvärr tog påfarten till Hovåsmotet mer mark än planerat så arkitekten Amilon engagerades för att hitta nya lösningar.

Förslaget som det nu beslutades om bestod av ett nytt par tre hål rakt söderut med en green nordväst om nuvarande 16:e tee. Detta hål byggdes klart men öppnades aldrig. Här kan tilläggas att man grävde ned ledningar för att erhålla Sveriges första eluppvärmda green, som ett försök att förlänga säsongen. Kvar av alla ombyggnadsplaner från slutet av 60-talet blev nuvarande 16:e som byggdes klart efter en hel del bekymmer, men som till slut blev ett mycket bra hål och 17:e som kortats till ett fint par tre hål. På grund av de många viljorna, och dålig administration inom Klubben, blev kostnaderna för det nya 16:e hålets arbete 74.000 kr, vilket var mycket pengar vid denna tid. Eller som den dåvarande Banchefen Falk Elliöth skrev: ”Det var bara att berätta för årsmötet att vi fått Sveriges dyraste golfhål”.

16:e hålet har under senare år förändrats och då med de kraftiga bunkrarna på fairways högra sida. Långtslående spelare har då både bäcken och bunkrarna i spel från utslaget. Bunkrarna tillkom efter ett samarbete med Trafikverket. När det gäller 17:e hålet byggdes år 2009 den högra greenbunkern om till en gräs-bunker av säkerhetsskäl. Ett övningsområde till vänster om hålet tillkom 1998 och vidareutvecklades år 2009. Där vår Verkstad 2 idag är belägen låg en gång i tiden en sommarstuga. Det var på grund av att denna hade funnits som det fanns en tomt inritad på byggnadsnämndens kartor. Därför erhöll Klubben ett snabbt byggnadslov till vår nya Verkstad 2, och byggnaden fick ett ganska givet läge på den begränsade tomten. Bygget stod klart år 2007.

*Källa: Bl.a. GGK:s arkiv*