

*Tillbakablickar,
en artikelserie
sammanställd av
Calle Sahlquist*

Det blir 18 hål på Hovås 1933

Det är två stora händelser som dominerar Göteborgs Golf Klubbs historia mellan Jubileumsåren 1927 och 1952. Banans utbyggnad till 18 hål 1933 är den ena och byggandet av det nya klubbhuset 1938, den andra. (se Klubbhus & Fastigheter, KlubbBladet nr. 2, 2010)

Efter det att GGK firat sitt 25-års Jubileum 1927 tog diskussionerna fart om en utbyggnad av banan som då hade 12 hål. Men redan i april 1926 tillsattes en kommitté som föreslog en 9-hålsbana med en längd av 5,514 m för en 18 håls runda utan att något beslut fattades. Därefter blev det ett par mellanår innan de engelska golfarkitekterna Hawtree & Taylors 1929 föreslog en 9 hålsbana med en längd av 5.600 m. för en 18-hålsrunda. En annan engelsman, John S.F. Morrison, föreslog en 18-hålsbana som dock enbart mätte 4.710 m. Det fanns även en del andra förslag och av dessa var det ett av medlemmen och arkitekten Andrew Person som till slut avgjorde banans framtid och utformning. Andrew Person var en god golfspelare med singelhandicap och arbetade till största delen helt ideellt för klubben.

Dispaschör Conrad Pineus var särskilt intresserad av att få till stånd en 18-hålsbana. Han satt som adjungerad i den kommitté som hade fått arrendefrågan om hand. Det visade sig att aktiestocken i AB Hovås Villastad (Villabolaget), som ägde stora arealer i Hovåstrakten och vissa

delar av den av klubben arrenderade marken, fanns i Skandinaviska Bankens ägo. Conrad Pineus hade i bankens chef, Herman Mannheimer, en gammal god vän. Resultatet av denna vänskap blev att golfklubben fick köpa Villabolaget med dess tomter och övriga tillgångar för 115.000 kr. Golfklubben blev på så sätt ägare till en stor del av den mark som arrenderats samt flera tomter. Detta skulle möjliggöra en utbyggnad till 18 hål. Dessutom skulle man få över ett

flertal tomter på annat håll, samt en badinrättning och ett vattenverk, som kunde fransäljas. Dessa såldes till ett konsortium av golfspelare Hovåsbor för en summa av 50,000 kr. Man försökte också att få ytterligare mark åt Brottkärrshållet som tyvärr misslyckades. Enligt historien berodde detta bl. a. på att

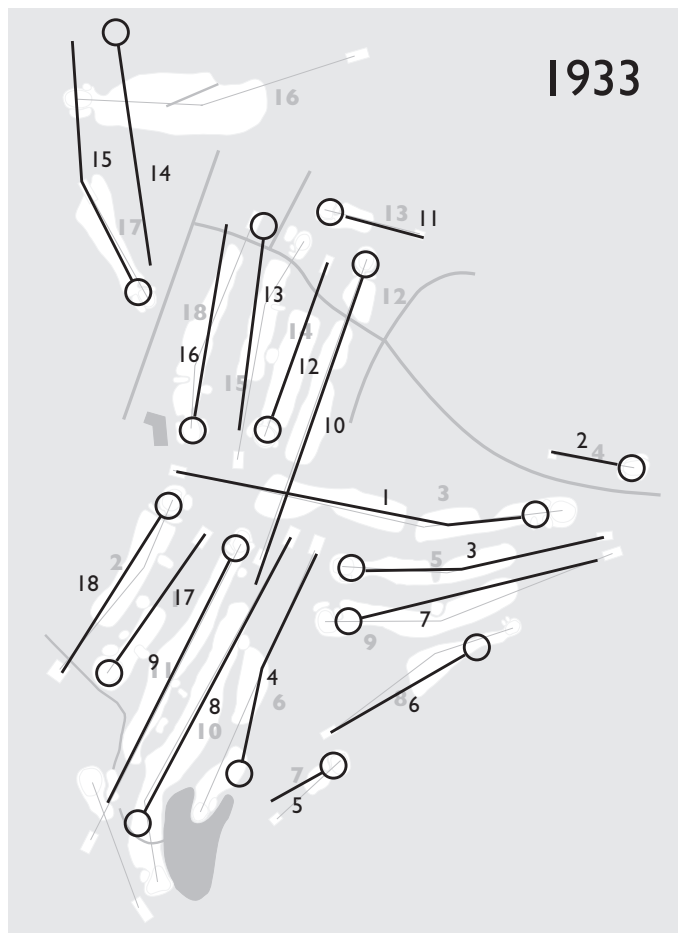
markägarna var svåra att nå. En var allvarligt sjuk och en bodde i Amerika. Det var säkert också en prisfråga. Istället fick man arrendera omkring ett tunnland av Brottkärr för att bredda vårt nuvarande åttonde hål.

Under 1931 blev det full fart på arbetet med banans omläggning. Jord och grus fraktades från Göteborg. Det kan nämnas att klubben blev erbjuden schaktmassa som blivit tillgängligt vid utgrävningarna av grunden vid byggandet av Stadstea-

tern vid Götaplatsen. Den entusiastiske medlemmen Conrad Pineus var även engagerad i teaterbygget som stod klart 1934. Det visade sig dock att det mesta var lera och denna hamnade nere vid dagens 10:e hål, på Sötvattensdammens norra sida. Under många år var denna del av banan lerig och vattensjuk. Inte bara på grund av det ditforslade materialet, utan terrängen här ligger lågt i förhållande till havs- och grundvattennivån. Än idag kan det här, vid kraftiga västvindar, bli smärre översvämningar.

Under arbetets gång visade det sig nödvändigt att vidta ändringar av den antagna planen. Den viktigaste ändringen gällde första hålet (nuvarande 3:e). Greenen skulle placeras på andra sidan Kyrkvägen, numera Rytstarstigen, till vänster (öster) om dagens green där det vid denna tid fanns en green (dåvarande hål 7 från 1923). Men flera skäl, dels att man måste slå över både vägen och ett bostadshus för att nå green, och dels att vägen blivit mer frekventerad än tidigare, gjorde att den placerades där den ligger idag. Den 1 oktober 1933 kunde 18-hålsbanan invigas. Ordföranden Axel Brynolf fick äran att slå första slaget. Andrew Persson & Conrad Pineus tilldelades klubbens guldmedalj och Andrew Persson utsågs dessutom till ständigt medlem.

Det var en för Göteborgs golf-sport betydelsefull epok som inleddes när man på hösten 1933 slog de första bollarna på den nya banan. 18-hålsbanan fick en längd av 5,433 m och par 72. De första 25 åren spelades nuvarande tredje hålet som hål 1. (Dagens 1:a & 2:a hål var då 17:e resp. 18:e). År 1958 ändrades spelordningen permanent till nuvarande efter att klubben en kort period också spelat hål 15 som första hålet. Det kan också påpekas att vårt nuvarande hål 2 är Sveriges äldsta golfhål från 1904 och har i stort sett samma utformning, med undantag från



utslagsplatsen som låg något längre bak och greenen som låg något mer åt söder. Det var till dagens 2:a tee man gick från Särötåget för att börja sin runda, efter att ha hämtat klubborna i Mattssons källare.

Utbyggnaden av banan hade kostat klubben kr 230.000. Utbyggnaden till den nya banan finansierades på följande sätt. Klubben disponerade från tidigare donationer kr 40.000 kr. Svenska Amerikalinjen ställde upp med inte mindre än kr 25.000 och Grand Hotel tecknade kr 5.000, både med kravet att respektive bolags kunder skulle få spela avgiftsfritt under ett antal år. Medlemmarna visade också stor ofervilja vilket inbragte kr 77.900.

Det kan i detta sammanhang, och med inflationen som en påminnelse, noteras vad GGK lade ned i kostnader på golfbanan, exklusive arrenden och klubbhus, under åren 1904 till dess 18-hålsbanan var klar 1933.

Markinköp:

De första 9 hålen kr 28.800
 Mark för 18-hålsbanan:
 netto kr 65.000
 Inköp av mark för utvidgning av nuvarande hål 3, 8 och 13:
 kr 15.000
 Borgvallska tomten, där vår Verkstad 2 idag är belägen:
 kr 10.000
 Totalt kr. 118.800

Anläggningskostnader:

De första 9 hålen, uppskattning:
 kr 25.000
 Utbyggnad till 12 hål: kr 15.000
 Utbyggnad till 18 hål:
 kr 115.000
 Dränering & vattenledningar:
 kr 45.000
 Totalt kr 200.000

Summorna ovan kan tyckas små sett med dagens penningvärde för ögonen, men var i själva verket stora pengar vid den tiden. (Först 1952-53 inköptes den s.k. Allmänningen på 18.000 kvm vid 6:e, 10:e och 11:e hålen och 1956 inköptes marken där våra sandhål är belägna.)

Källa: GGK:s arkiv



Nuvarande 3e hålet år 1933.



Några andra kortvariga försök med annan numrering av hålen gjorde man också.

